

Aan
Per email naar: mevrouw Rita Bakker
(MRDH VA-OV) en de heer Nino Lopulalan (Significant)

Onderwerp
Reactie AIM op marktconsultatie doelgroepen
vervoer Voorne-Putten

Van
S. Akaaboune

Datum
22 december 2017

Geachte mevrouw Bakker en heer Lopulalan,

Wij hebben op basis van uw marktconsultatiedocument een voorstel voor de afrekensystematiek uitgewerkt. Wij zijn graag bereid onderstaand voorstel op 12 januari as persoonlijk aan u toe te lichten. In deze voorgestelde structuur wordt er meer rekening gehouden met de instroom van nieuwe doelgroepen en het combineren van verschillende doelgroepen

1. **Een beladen kilometertarief per gebruiker in combinatie met een starttarief per gebruiker i.p.v. een kilometertarief per beladen voertuigkilometer.** Om de vervoerder te motiveren zoveel mogelijk gebruikers van verschillende doelgroepen te combineren moet de vergoeding per beladen voertuigkilometer worden vervangen door een tarief per beladen gebruikers kilometer (met een starttarief)
2. **Hanteren van twee verschillende beladen kilometertarieven per gebruiker.**
 - a. vast route vervoer (leerlingenvervoer, vervoer in het kader van de Jeugdwet, dagbehandeling en dagbestedingsvervoer) kent een hogere combinatiegraad dan het vraagafhankelijke vervoer(CVV/Wmo en vraagafhankelijk OV) waardoor grote verschillen in de vervoerskosten kunnen optreden.
 - b. bij het wijzigen de doelgroep samenstelling, kan, door het hanteren van één tarief, de opdrachtgever of vervoerder onbedoeld benadeeld worden waardoor nieuwe contractonderhandelingen moeten plaatsvinden.
 - c. bij verschillende tarieven zijn nieuwe doelgroepen makkelijker inpasbaar.

Door het grote verschil in combinatiegraad is het daarom raadzaam om voor gebruikers in het vaste routevervoer gedurende bepaalde bloktijden een apart beladen kilometer tarief te hanteren.



3. Apart tarief voor rolstoelgebruikers en niet-rolstoelgebruikers

Rolstoelgebruikers brengen hogere kosten met zich mee door o.a.

- a. de hogere investeringen voor rolstoel materieel.
- b. vervoer van rolstoelgebruikers halveert de capaciteit.
- c. de langere in- en uitstaptijden die rolstoelgebruiker nodig hebben.

Het AIM beveelt daarom aan om de tarieven te differentiëren naar type gebruiker. Hiermee wordt voorkomen dat bij het wijzigen van het aandeel rolstoelgebruikers de vervoerder of de opdrachtgever onbedoeld benadeeld wordt. Dit hogere tarief kan een opslagpercentage zijn op het reguliere beladen kilometer tarief.

Advies afrekensystematiek

Op basis van voorgaande analyse en uitgangspunten is het advies de volgende afrekensystematiek te hanteren:

1. Twee beladen kilometertarieven met starttarief per gebruiker. Eén voor het vaste routevervoer en één voor het vraagafhankelijke vervoer

Het tarief voor vaste route vervoer mag echter alleen worden toegepast binnen bepaalde bloktijden.

2. Een apart tarief voor rolstoelgebruikers

Naast het hanteren van twee verschillende beladen kilometertarieven is het wenselijk dat daarnaast een toeslag gehanteerd wordt voor rolstoelgebruikers.

3. Invoeren van een tarief staffel

Indien vervoersvolumes gaan wijzigen is hanteren van een tariefstaffel een extra garantie voor een bestendige tarief afspraak. Het advies is gecompliceerder t.o.v. één beladen kilometertarief maar hier staat tegenover dat de voorgestelde afrekensystematiek meer recht doet aan de prestaties van de vervoerder. Bij grote wijzigingen in de samenstelling van gebruikers en/of doelgroepen is het niet noodzakelijk opnieuw over het tarief te (moeten) onderhandelen.

